

STRUTTURA DI COORDINAMENTO

Pont-Saint-Martin

11026 via Baraing, n. 1

telefono +39 0165 1875444

PEC: protocollo@pec.sportellounico.vda.it

www.sportellounico.vda.it



*Protocollo e data indicate nel messaggio
di posta elettronica certificata*

**Inviata a mezzo di
posta elettronica certificata**

**Alle strutture operative
per l'alta e la bassa valle e per Aosta
dello Sportello unico degli enti locali**

ai Comuni

alle Unités des Communes valdôtaines

al Consiglio Permanente degli enti locali

**e p.c. al Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile
alla Struttura trasporto pubblico
alla Struttura Motorizzazione civile
presso l'Assessorato regionale ambiente, trasporti e
mobilità sostenibile**

**alla Camera valdostana delle
imprese e delle professioni**

alla Confcommercio Valle d'Aosta

alla Confartigianato Valle d'Aosta

**alla struttura per la Valle d'Aosta della
Confederazione Nazionale dell'Artigianato e della
Piccola e Media Impresa (CNA)**

**all'Ordine dei Dottori Commercialisti
e degli Esperti Contabili di Aosta**

**all'Ordine dei Consulenti del Lavoro
della Regione Valle d'Aosta**

**OGGETTO: attivazione dei nuovi procedimenti relativi alla categoria "trasporti", a seguito del
processo di loro revisione complessiva. DIRETTIVA N. 42.**

La presente direttiva, in relazione alle disposizioni della legge regionale 12/2011 e alle modalità attuative definite nella convenzione costitutiva del servizio associato dello Sportello unico degli enti locali della Valle d'Aosta (SUEL), viene inviata al fine di **formalizzare l'attivazione presso il SUEL, sulla piattaforma digitale online, a partire da giovedì 9 novembre 2023, dei nuovi procedimenti relativi all'area "trasporti", a seguito di specifico processo di revisione.**

Sulla scorta dell'esperienza maturata in questi anni, il metodo utilizzato per l'ottimizzazione dei procedimenti, si è perfezionato attraverso un complesso lavoro di revisione e adeguamento dei processi e dei sistemi informativi che ha coinvolto anche, per la sua condivisione, i competenti uffici dell'Amministrazione regionale.

In particolare, si è intervenuti:

- sul portale web del SUEL, al fine di migliorare e facilitare l'informazione all'utente;

- sul sistema di autocomposizione della domanda/segnalazione/comunicazione (A&C), al fine di ridefinire i contenuti della piattaforma informatica con la quale l'utente attiva le procedure presso il SUEL;
- sui processi interni, al fine di semplificare i flussi e le responsabilità connesse alla gestione del procedimento;
- sui modelli informatizzati (“*templates*”) ad uso interno per la gestione dei procedimenti;
- sul sistema di monitoraggio, al fine di introdurre un sistema di misurazione dell'efficacia dell'intervento di ottimizzazione messo in campo.

Gli obiettivi del processo di revisione possono essere ricondotti prevalentemente a tre piani diversi:

- miglioramento dell'informazione all'imprenditore;
- semplificazione del processo amministrativo;
- adeguamento al quadro normativo attuale.

In questa prospettiva, si riportano di seguito i principali interventi posti in essere e le relative motivazioni. Per ulteriori approfondimenti è possibile consultare la specifica sezione informativa sul portale internet <https://www.sportellounico.vda.it/trasporti>.

NOLEGGIO CON CONDUCENTE E TAXI

Nuovo iter amministrativo adeguato alla normativa vigente (procedimento automatizzato e ordinario)

Il quadro normativo attuale connesso ai procedimenti amministrativi in capo al SUEL è definito dal decreto del Presidente della Repubblica 160/2010, dalla legge regionale 12/2011, dalla legge 241/1990 e dalla legge regionale 19/2007. Gli interventi effettuati vanno nell'ottica di definire un processo amministrativo omogeneo e tempi certi per l'imprenditore. Alcuni regolamenti comunali non sono aggiornati alle norme sui procedimenti e pertanto le relative previsioni risultano obsolete e non applicabili.

Semplificazione del regime amministrativo da ordinario (autorizzazione) a automatizzato (SCIA)

In un'ottica di semplificazione ed eliminazione dei tempi di attesa per l'imprenditore, alcuni procedimenti, oggi soggetti ad autorizzazione, sono stati ridefiniti sottoponendoli al regime della segnalazione certificata di inizio attività (SCIA), in assenza di previsione di norme nazionali o regionali che ne prevedano il regime ordinario. Trattasi infatti di procedimenti che corrispondono a “*dichiarazioni*” con le quali l'imprenditore attesta la sussistenza dei presupposti di fatto e giuridici:

- sostituzione temporanea autoveicolo;
- conferimento autorizzazione/licenza;
- rientro in possesso di autorizzazione/licenza conferita.

Durata temporale illimitata delle licenze/autorizzazioni, così come previsto dalla normativa di riferimento

Lo schema di regolamento tipo del CELVA, approvato nel 2013 e aggiornato nel novembre 2017, prevede che le autorizzazioni per noleggio con conducente e le licenze taxi abbiano validità a tempo indeterminato. Questa previsione è coerente con il quadro normativo attuale.

Il trasporto pubblico non di linea, infatti non è più sottoposto alle disposizioni del Testo unico delle leggi di pubblica sicurezza approvato con regio decreto 773/1931 e dunque neanche all'obbligo del rinnovo dei titoli autorizzativi.

D'altra parte tra le competenze attribuite ai Comuni, dall'articolo 5 della legge 21/1992, in coerenza con le previsioni della legge regionale 42/1994, non è prevista la possibilità di definire una durata limitata delle autorizzazioni/licenze.

Ad oggi, dunque, non è più possibile limitare temporalmente le licenze/autorizzazioni e pertanto le autorizzazioni e le licenze in corso di validità che prevedono una scadenza temporale sono da considerarsi a tempo indeterminato.

Pubblicazione di nuovi procedimenti

L'esperienza di questi anni ha determinato l'esigenza di creare nuovi procedimenti per venire incontro ad alcune esigenze degli imprenditori connesse all'esercizio dell'attività. Trattasi in particolare di:

- sostituzione temporanea del titolare dell'autorizzazione alla guida: questo procedimento corrisponde all'automatizzazione di procedure oggi non completamente digitalizzate o di comunicazione estemporanee;
- richiesta di rilascio di attestazione per lo spostamento del prestatore: questo procedimento fa riferimento alla direttiva europea 2005/36/CE, laddove al Titolo II, in particolare all'articolo 7, comma 2, lett. b), si prevede una specifica attestazione per l'esercizio dell'attività al di fuori dello stato italiano;
- associazione dell'autorizzazione/licenza con la targa del veicolo: il procedimento intende dar corso alle numerose richieste connesse all'esigenza di associare la targa del veicolo alla licenza/autorizzazione per non incorrere in problematiche all'interno di tratti stradali metropolitani o per cui è previsto un traffico limitato (ZTL).

Eliminazione di procedimenti obsoleti e non più pertinenti

Coerentemente alle scelte in precedenza esplicitate si è ritenuto opportuno procedere alla soppressione di procedimenti obsoleti e non più pertinenti. Trattasi di:

- sostituzione targa: questo procedimento non è più dovuto in quanto il telaio corrisponde all'individuazione univoca del mezzo. Nel caso si ravvisi la necessità sarà in ogni caso disponibile il procedimento di associazione dell'autorizzazione/licenza con la targa del veicolo.
- rinnovo autorizzazione e/o controllo requisiti: questo procedimento non è più necessario in presenza di validità delle autorizzazioni/licenze a tempo indeterminato.

TRASPORTO DISABILI – NOLEGGIO CON CONDUCENTE

Il procedimento è stato completamente automatizzato nel settembre del 2021, a seguito dell'affidamento, da parte dell'Amministrazione regionale dell'esecuzione del Servizio di trasporto disabili, di cui all'art. 56 della legge regionale 29/1997, per la durata di 5 anni, a decorrere dal 1° settembre 2021 e fino 31 agosto 2026.

Le procedure inizialmente pubblicate sono state:

- richiesta autorizzazione;
- rinnovo autorizzazione,

A seguire sono state messe a disposizione ulteriori procedimenti visto l'emergere di specifiche esigenze connesse all'esercizio dell'attività, trattasi di:

- acquisizione autorizzazione (a seguito di assunzione in disponibilità del complesso aziendale);
- variazione del legale rappresentante/soggetti con potere di legale rappresentanza;
- sostituzione veicolo;
- trasferimento rimessa;
- utilizzo ulteriore rimessa;
- variazione conducenti veicolo.

NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE

Il procedimento è stato completamente ridefinito sulla base della normativa vigente, in particolare con riferimento ai concetti di sede e di rimessa.

Secondo quanto previsto dal decreto del Presidente della Repubblica 481/2001, infatti, l'attività di noleggio di veicoli senza conducente necessita di una sede legale e di una sede operativa, ma non di una rimessa, la cui presenza pertanto non può essere considerata un requisito per l'esercizio dell'attività.

L'utilizzo di una rimessa, dunque, per il ricovero dei veicoli, deve comunque rispettare le disposizioni vigenti in materia edilizio-urbanistica, igienico-sanitaria, di prevenzione degli incendi e sicurezza, ma non costituisce un requisito per l'avvio e l'esercizio dell'attività.

Anche con riferimento a tale previsione, sono stati pubblicati i seguenti nuovi procedimenti:

- variazione connessa alla sede legale e/o alla sede operativa all'interno del Comune in cui è già stata avviata l'attività;
- variazione tipologia veicoli oggetto di noleggio senza conducente (es. autovetture, biciclette, caravan etc..).

Coerentemente ai presupposti sopra citati sono stati infine eliminati i seguenti procedimenti:

- trasferimento rimessa;
- utilizzo rimessa in Comune diverso da quello sede dell'attività.

TRASPORTO ATIPICO SU TRENINI TURISTICI

Il SUEL ha definito nuove procedure telematiche che sostituiscono le attuali. Trattasi in particolare di:

- avvio dell'attività;
- cessazione dell'attività;
- sostituzione temporanea alla guida;
- sostituzione del veicolo.

In linea generale è intenzione del SUEL avviare, di concerto con il CELVA, un progetto di revisione dello schema di *"Regolamento per la disciplina dei servizi pubblici di trasporto non di linea e di trasporto atipico"* coinvolgendo le competenti Strutture regionali con l'obiettivo di adeguarlo all'attuale contesto normativo e semplificare gli oneri in capo all'impresa.

Dal 9 novembre 2023 il SUEL gestirà le procedure relative alla categoria *"Trasporti"* in coerenza con quanto qui esposto per gli ambiti di operatività relativi all'intero territorio regionale.

Per tutte le informazioni relative al nuovo procedimento, oltre che, ribadiamo, consultare la specifica sezione informativa sul portale internet <https://www.sportellounico.vda.it/trasporti>, è possibile contattarci al nostro numero unico **0165 1875 444**.

Nel ringraziare fin d'ora per l'attenzione e per la collaborazione che vorrete accordare e restando a disposizione per ogni chiarimento occorrente, si coglie l'occasione per inviare i più cordiali saluti.

Il coordinatore del servizio associato
Dario Gianotti
(Documento firmato digitalmente)